WÓJT GMINY
KAMIENIE ZĄBKOWICKI

Zarządzenie Nr 253/2018
Wójta Gminy Kamieniec Ząbkowicki
z dnia 25.10.2018 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Kamieniec Ząbkowicki.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 620 tekst jednolity) zarządzam co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:
Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.
Jako podstawę do opracowania norm przyjęto postanowienia:

a) Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
b) Dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia,
c) Faktyczne spalanie zaobserwowane przez strażaków/konserwatorów przy eksploatacji sprzętu.

§ 2

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 3

Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest:
   - w przypadku pojazdów samochodowych - raz na miesiąc
   - w przypadku sprzętu silnikowego - raz na kwartał (trzy miesiące).
2. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 2-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
3. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.
4. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy stosować zaokrąglenia do 1/10 litra.
5. Karty drogowe, oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.

6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:

a) Oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),

b) Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),

c) Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,

d) Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

7. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz w miesiącu. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo gaśnicze w danym tygodniu nie wykonuje się rozruchu. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 4

1. Kierowca i konserwator samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, napraw, winny być zgłoszone pracownikowi zajmującemu się sprawami OSP w Urzędzie Gminy.
2. Miesięczne karty drogowe pojazdów pożarniczych kierowca/konserwator otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca pojazdu/konserwator odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.
3. Okresowe karty pracy sprzętu silnikowego otrzymuje kierowca lub konserwator Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego, od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.

§ 5

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów, wpisując ten fakt do karty drogowej,
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach o pojemności 5 l do każdego sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

§ 6

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepał, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 7

Zakupu paliwa dokonują kierowcy pojazdu lub konserwatorzy danej jednostki OSP.

§ 8

Za prowadzenie przez jednostki OSP obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach OSP, odpowiada Komendant Gminny Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Kamieńcu Ząbkowickim.

§ 9

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Kamieniec Ząbkowicki (za uprzednim zgłoszeniem na piśmie w terminie 7 dni od daty wyjazdu).

§ 10

Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, winno być zgłoszone do Urzędu celem podpisania porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją urządzeń pożarniczych.

§ 11

Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego skutkuje rozwiązaniem porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją z dniem wycofania pojazdów lub sprzętu silnikowego.

§ 12

Traci moc Zarządzenie Nr 92/2018 Wójta Gminy Kamieniec Ząbkowicki z dnia 22 maja 2018 roku.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT GMINY
Kamieniec Ząbkowicki
mgr Marcin Czerniec

Załącznik Nr 1
Do Zarządzenia Nr 253/2018
Wójta Gminy Kamieniec Ząbkowicki
z dnia 25.10.2018

Wykaz pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w poszczególnych jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Kamieniec Ząbkowicki.

1. Ochotnicza Straż Pożarna w Kamieńcu Ząbkowickim I:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	VOLVO FLD3C FL	ON	30	0,15	29 (autopompa)	3
2.	Star GBAN	ON	27,5	0,13	20,5 (autopompa)	3
3.	Nissan NAVARA	ON	10	0,05	-	2

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Agregat oświetleniowy STAR	Pb	1	1
2.	Agregat hydrauliczny WEBER	Pb	1,5	1
3.	Motopompa Niagara	Pb	1	1
4.	Motopompa pływająca Niagara	Pb	1	1
5.	Pompa szlamowa RENAULT	Pb	1	1
6.	Pompa szlamowa HONDA	Pb	1,2	1
7.	Piła do drewna	Pb	1	1
8.	Piła do betonu	Pb	1	1
9.	Pilarka do drewna STIHL MS 440	Pb	1,2	1
10.	Piła spalinowa STIHL MS261	Pb	1,5	1
11.	Przecinarka STIHL TS700	Pb	2,5	1
12.	Wentylator oddymiający	Pb	1,3	1
13.	Silnik zaburtowy do łodzi	Pb	10	1
14.	Sprężarka do aparatów oddechowych	Pb	2	0
15.	Agregat prądotwórczy	Pb	1	1

2. Ochotnicza Straż Pożarna w Kamieńcu Ząbkowickim II:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Mercedes Atego	ON	28	0,15	26 (autopompa)	3

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1	Motopompa pływająca Niagara	Pb	1	1
2	Agregat oświetleniowy STAR	Pb	1	1
3	Agregat oddymiający TEMPEST	Pb	2	2
4	Pompa szlamowa	Pb	2,5	1
5	Przecinarka do stali i betonu	Pb	1,3	1
6	Pompa hydrauliczna LUKAS	Pb	1,5	1
7	Motopompa PO-5	Pb	12	2
8	Motopompa szlamowa KTH 80x	Pb	2,7	2
9	Pilarka STIHL MS 290	Pb	1	1
10	Pilarka STIHL MS 440	Pb	1,3	1
11.	Agregat prądotwórczy GEKO	Pb	1	1

3. Ochotnicza Straż Pożarna w Doboszowicach:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne	Rozruch (l/m-c)
1.	OPEL VIVARO	ON	9	0,05	-	2

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1	Motopompa PO-5	Pb	12	2
2	Motopompa m8/8-1	Pb	8	1
3	Piła do drewna	Pb	1	1
4	Agregat oświetleniowy KRAFTWELE	Pb	1	1

4. Ochotnicza Straż Pożarna w Ożarach:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Ford Transit	ON	13,4	0,03	-	2

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Motopompa PO-5	Pb	12	2
2.	Piła spalinowa STIHL MS 261	Pb	1	1
3.	Piła do drewna STIHL	Pb	1	1
4.	Pompa szlamowa	Pb	2,5	1
5.	Agregat prądotwórczy Honda	Pb	1,2	1
6.	Motopompa pływająca Niagara	Pb	1	1
7.	Agregat wysokociśnieniowy Honda	Pb	2,4	1
8.	Agregat hydrauliczny WEBER	Pb	1	1

5. Ochotnicza Straż Pożarna w Topoli:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne	Rozruch (l/m-c)
1.	Renault MASTER	ON	12,7	0,07	-	2

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Agregat Oświetleniowy RENAULT	Pb	1	1
2.	Pilarka spalinowa OLEO-MAC	Pb	1	1
3.	Pompa pływająca FROGGY	Pb	1,3	1
4.	Nożyce hydrauliczne LUKAS	Pb	1	1